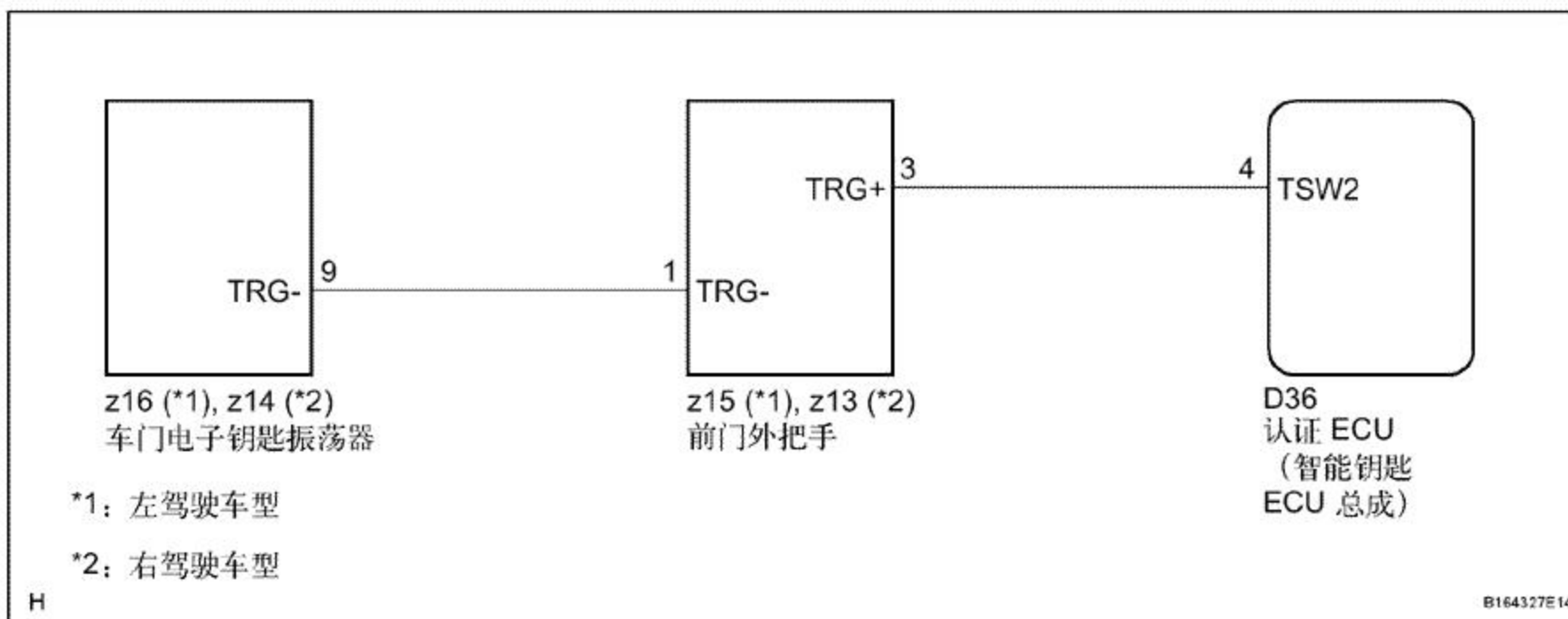


前排乘客侧车门上车锁止功能不工作

描述

如果前排乘客侧车门上车锁止功能不工作但上车解锁功能工作，则车辆和电子钥匙发射器之间的通信线路正常。上车锁止开关电路（认证 ECU（智能钥匙 ECU 总成）→ 乘客侧车门外把手（上车锁止开关）→ 乘客侧车门电子钥匙振荡器）可视为有故障的零件。

电路图



检查程序

小心:

在执行检查前，检查并确认没有和“CAN 通信系统”和“LIN 通信系统”有关的故障。

1 检查电动门锁工作情况

- (a) 操作主开关总成的车门控制开关时，检查并确认锁止的车门解锁（参见 DL-9 页）。

正常：
锁止的车门解锁。

异常

转至电动门锁控制系统 (参见 DL-12 页)

正常

2 读取智能检测仪的值（车门外把手）

- 将智能检测仪连接到 DLC3。
- 将发动机开关置于 ON (IG) 位置。
- 打开检测仪。

(d) 在数据表中选择 P Trigger SW，并读取检测仪上显示的内容。

上车和起动（认证 ECU（智能钥匙 ECU 总成））：

检测仪显示	测量项目 / 范围	正常状态	诊断备注
P Trigger SW	前排乘客侧门锁开关 /ON 或 OFF	ON: 按下上车锁止开关 OFF: 未按下车锁止开关	-

正常：
在检测仪屏幕上，检测项按照上表在 ON 和 OFF 之间变化。

异常

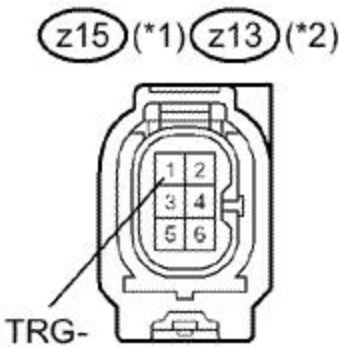
转至步骤 3

正常

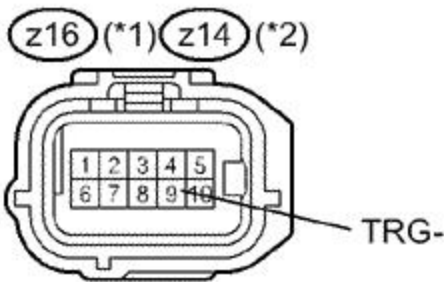
更换认证 ECU（智能钥匙 ECU 总成）

3 检查线束和连接器（前门外把手 - 车门电子钥匙振荡器）

线束连接器前视图：（至上车锁止开关）



线束连接器前视图：（至电子钥匙振荡器）



*1: 左驾车型
*2: 右驾车型

H

B164339E34

正常

- (a) 拆下前门外把手（参见 DL-356 页）。
- (b) 断开车门电子钥匙振荡器连接器。
- (c) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻：
左驾车型

检测仪连接	条件	规定状态
z15-1 (TRG-) - z16-9 (TRG-)	始终	小于 1 Ω
z15-1 (TRG-) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大

右驾车型

检测仪连接	条件	规定状态
z13-1 (TRG-) - z14-9 (TRG-)	始终	小于 1 Ω
z13-1 (TRG-) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大

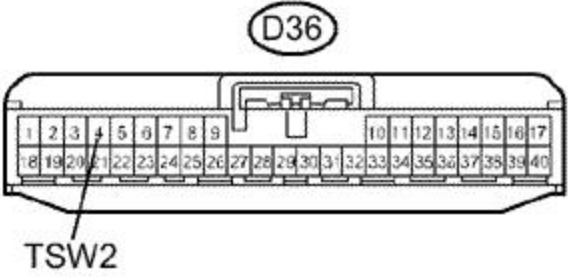
异常

维修或更换线束或连接器

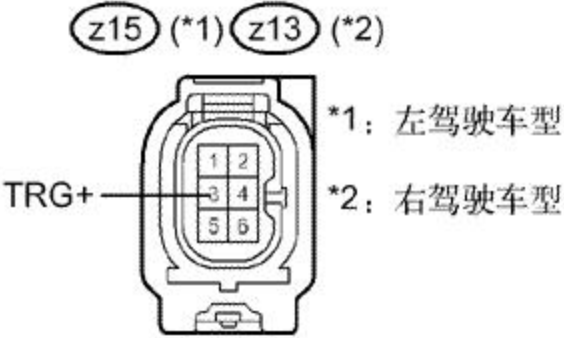
4

检查线束和连接器（认证 ECU - 前门外把手）

线束连接器前视图：
（至认证 ECU（智能钥匙 ECU 总成））



线束连接器前视图：
（至上车锁止开关）



H B171408E04

- (a) 断开认证 ECU（智能钥匙 ECU 总成）连接器。
- (b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻：
左驾车型

检测仪连接	条件	规定状态
D36-4 (TSW2) - z15-3 (TRG+)	始终	小于 1 Ω
D36-4 (TSW2) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大

右驾车型

检测仪连接	条件	规定状态
D36-4 (TSW2) - z13-3 (TRG+)	始终	小于 1 Ω
D36-4 (TSW2) - 车身搭铁	始终	10 kΩ 或更大

异常

维修或更换线束或连接器

DI

正常

5

检查前门外把手（前排乘客侧）

没有线束连接的零部件：（上车锁止开关）

z15 (*1)

z13 (*2)



*1: 左驾驶车型
*2: 右驾驶车型

H

B112465E33

(a) 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻：
左驾驶车型

检测仪连接	条件	规定状态
z15-1 (TRG-) - z15-3 (TRG+)	锁止开关未按下	10 kΩ 或更大
z15-1 (TRG-) - z15-3 (TRG+)	锁止开关按下	小于 1 Ω

右驾驶车型

检测仪连接	条件	规定状态
z13-1 (TRG-) - z13-3 (TRG+)	锁止开关未按下	10 kΩ 或更大
z13-1 (TRG-) - z13-3 (TRG+)	锁止开关按下	小于 1 Ω

异常

更换前门外把手（参见 DL-356 页）

正常

6

更换车门电子钥匙振荡器

(a) 更换车门电子钥匙振荡器（参见 DL-327 页）。

下一步

7

检查车门电子钥匙振荡器（工作情况）

(a) 检查并确认上车功能工作正常。
正常：
上车功能工作正常。

异常

更换认证 ECU（智能钥匙 ECU 总成）

正常

结束（车门电子钥匙振荡器失效）